

即时发布：2026 年 1 月 30 日星期五

联系方式：

Lenka Wright, 山景城市府首席通讯官, 650-903-6615 或 Lenka.Wright@mountainview.gov

Monica Leon, 警务媒体和公共关系分析师, 650-903-6677 或 PolicePIO@mountainview.gov

市府关于 Flock Safety 自动车牌识别系统的声明

山景城，加州—山景城警察局近期发现，2024 年曾有一段时间，联邦机构访问了山景城 Flock Safety 自动车牌识别系统 (ALPR) 中首个投入使用的摄像头的数据。山景城警察局是在一次内部发起的审计中发现这一数据泄露事件的。与此同时，媒体报道了加州执法机构的 Flock Safety 数据被加州以外地区共享的消息，山景城之声报 *Mountain View Voice* 也提交了公共记录申请。

在上一届联邦政府执政期间，即 2024 年 8 月至 11 月期间，多家联邦执法机构通过 Flock Safety 公司开启的“全国范围”搜索设置，访问了山景城警察局 (MVPD) 的 Flock Safety 车牌自动识别系统 (ALPR) 中一台摄像头的的数据。**该设置的启用并未获得 MVPD 的许可或知情。**访问该摄像头数据的联邦机构包括：美国烟酒枪炮及爆炸物管理局 (ATF) 肯塔基州和田纳西州纳什维尔办事处；弗吉尼亚州兰利 Langley 空军基地；美国总务署 (GSA) 监察长办公室；内华达州米德湖 Lake Mead 国家休闲区；以及俄亥俄州某空军基地。Flock Safety 公司并未保留该时间段的记录，这意味着该公司无法确定对山景城数据的搜索是否导致了车牌信息的共享。

通过审计，MVPD 还发现，一个“全州范围”的搜索功能的运行不在我们设定的系统控制机制中。该功能允许 Flock Safety 公司让未经 MVPD 授权批准的加州执法机构访问 30 个车牌自动识别摄像头中的 29 个。MVPD 发现此问题后，立即于 1 月 5 日星期一禁用了该设置。MVPD 的首个车牌自动识别摄像头于 2024 年 8 月 14 日启用，最后一个摄像头已于本月初安装完毕。

这是 Flock Safety 公司的系统故障。MVPD 针对车牌自动识别系统 (ALPR) 试点项目制定了相应的政策和管控措施。在项目启动初期，MVPD 与 Flock Safety 公司密切合作，设计了一个严格禁止州外数据共享的模型，并确保任何获得山景城数据访问权限的机构都必须获得警察局长或其指定人员的批准。

自发现未经授权的查询和可能访问山景城车牌自动识别系统 (ALPR) 数据以来，警局工作人员已与 Flock Safety 的管理层就数据安全和管控问题举行了多次会议。我们已明确表示，希望他们遵守我们的数据政策，并向社区保持透明。我们对数据被访问的方式感到不满和失望，并对此深表歉意。

Flock Safety 向我们保证，他们的系统已经改进，并且不再允许在加利福尼亚州以外进行任何访问共享。

尽管 Flock Safety 公司出现了这个问题，但车牌自动识别摄像头已被证明是一种非常有价值的调查和公共安全工具。该系统帮助我们的警员调查了入室盗窃、住宅闯入和一起绑架案，并提高了社区安全。

目前尚不清楚山景城市府是否会继续与 Flock Safety 公司合作。未来几周，山景城警察局（MVPD）将向市议会提交一份关于车牌自动识别系统（ALPR）试点项目的评估报告。目前，工作人员正在评估与 Flock Safety 公司的合作关系，并考察其他能够提供类似功能且在数据保护、监管和透明度方面拥有更佳记录的供应商。

关于山景城

山景城位于圣塔克鲁斯山脉和旧金山海湾之间，是一个多元化的社区，人口约为 86,513 人。山景城的面积刚刚超过 12 平方英里，拥有 1,000 多英亩的公园和野生动物区，其中包括占地 750 英亩的野生动物和休闲区 Shoreline at Mountain View。山景城位于硅谷中心地带，有一个充满活力的市中心，也是谷歌、Intuit 和美国国家航空航天局（NASA）艾姆斯（Ames）研究中心等众多国内外知名企业的总部所在地。更多信息，请访问 MountainView.gov。

###